

Wertharally 2018

VOORLOPIG BIJZONDER REGLEMENT

ALGEMENE BEPALINGEN

1 PROGRAMMA VAN HET EVENEMENT

WOENSDAG 1 november 2017

20:00 uur, Inschrijving open
Publicatie van het voorlopig Bijzonder Reglement

ZONDAG 27 mei 2018

24.00 uur, Sluiting inschrijving

ZONDAG 3 juni 2018

10:00 uur, Begin documentencontrole
11:30 uur, Einde documentencontrole
11:30 uur, Verplichte briefing
11:30 uur, Auto in Parc Fermé
12:01 uur, Start 2e Wertha Rally 2018
16.45 uur, Finish 2e Wertha rally
18:00 uur, Buffet
18:45 uur, Publicatie voorlopig eindklassement
19:00 uur, Publicatie definitief eindklassement en aansluitend prijsuitreiking

OFFICIEEL PUBLICATIEBORD:

Het officiële publicatiebord is:

- zondagmorgen 3 juni 2018 bij de documentencontrole Crossmoor Weert, Laurabosweg 8, 6006 VR Weert
- zondagavond 3 juni bij de finish Crossmoor, Laurabosweg 8, 6006 VR Weert

2 ORGANISATIE

2.1. Organisator

2.1.1. De organisatie van de 2^e Wertha Rally 2018 ligt in handen van de Lions club Weert

2.2. Organisatieteam

Voorzitter:	Floris van Ruyven
Secretaris:	Hubert Stassen
Penningmeester:	Evert Donck
Wedstrijdsecretariaat:	Ben Stassen
Lid:	Robert Wolter
Lid:	Maarten Timmermans
Lid:	Jan Timmers
Lid:	Rob Schreurs



Lid: Stan Kiggen

2.3 Permanent secretariaat

Het permanente secretariaat is te bereiken via:
Wertha Rally Tel.: +31 (0) 6 4965 8425
E-mail: info@wertharally.nl

2.4 Wedstrijdsecretariaat

Het wedstrijdsecretariaat is op 3 juni 2018 aanwezig bij Crossmoor, Laurabosweg 8, 6006 VR Weert tot de finish. Dit is tevens het adres voor de documentencontrole en ook de start van de rally.

2.5 Officials van het evenement

Hoofd organisatie:	Hubert Stassen
Wedstrijdleader:	Robert Wolter
Plv wedstrijdleader:	Jan Timmers
Assistent wedstrijdleader:	Maarten Timmermans
Wedstrijdsecretaris :	Floris van Ruyven

2.6 Overige medewerkers van het evenement

Vergunningen:	Lions club
Coördinatie marshals:	Rob Schreurs
Coördinatie materialen:	Ruud Stienen/Jos de Leeuw
Uitslagendienst:	Stan Kiggen

2.7 Marshals van het evenement

Francois Meuris
Remco Wolter
Jac Verkennis
Dirk van Rijt
Wil Kiggen
Team Lions Club Weert (namen worden nog bekend gemaakt)

2.8 Reglementering

Het evenement wordt georganiseerd en verreden conform:

- Dit Bijzonder Reglement en eventuele bulletins,
- De verkeerswetgeving van de landen waar het evenement plaats vindt.

Een wijziging of toevoeging aan het Bijzonder reglement wordt bekend gemaakt door middel van een bulletin, voorzien van datum en volgnummer, en zal deel uitmaken van het Bijzonder reglement. Bulletins worden gepubliceerd op het informatiebord of aan de deelnemer uitgereikt.

2.9 Interpretatie van het Bijzonder Reglement

De wedstrijdleader is tijdens het evenement belast met het toepassen van het gestelde in dit Bijzonder Reglement. De Nederlandse tekst van dit Bijzonder Reglement is bindend.

3 OMSCHRIJVING.

De 2e Wertha Rally is een Goede doelen rally voor auto's, waarbij het behalen van de hoogste snelheid op geen enkele wijze bepalend is voor de eindklassering. De route voert over de openbare weg en mogelijk over voor het overige verkeer afgesloten weggedeeltes of privéterreinen om de routeopdrachten te kunnen uitvoeren.

4 TOE TE LATEN AUTO'S.

4.1. Toe te laten auto's

De auto's moeten voldoen aan de wegenverkeerswetgeving van het land van registratie. Standaard auto's worden toegelaten. De auto moet veilig en rijwaardig zijn en dient in een staat te verkeren die de uitstraling van het evenement weergeeft.

4.2 Uitrusting/Extra voorzieningen

Alle types afstandmeters zijn toegestaan.

De auto dient, naast de wettelijke verplichte uitrusting, uitgerust te zijn met: een sleepkabel, vloeistofdicht grondzeil of lekbak, twee veiligheidshesjes en veiligheidsriemen.



Het gebruik van communicatiemiddelen is niet toegestaan. Alleen in een noodgeval is het gebruik toegestaan. **Overtreding wordt bestraft met 300 strafpunten, per constatering.** De organisator behoudt zich het recht voor om het gestelde in dit artikel te controleren. Indien de equipe dit niet toestaat zal deze **onmiddellijk uitgesloten** worden van verdere deelname. In dit geval bestaat geen mogelijkheid tot protest.

4.3 **Categorieën en klassen**

Er zijn twee verschillende categorieën met elk verschillende routeopdrachten, namelijk:

Categorie "Sport": De route bestaat uit 2 etappes. De totale lengte is ca. 150 km.

Categorie "Toer": De route bestaat uit 2 etappes. De totale lengte is ca. 130 km

5 TOE TE LATEN EQUIPES

5.1 **Equipés**

De equipe dient te bestaan uit een bestuurder en navigator, zoals aangegeven op het inschrijfformulier. Bestuurder en navigator mogen van functie wisselen wanneer beide over een geldig rijbewijs beschikken. Er mogen meerdere mensen in een deelnemende wagen zitten.

5.2 **Aansprakelijkheid en verplichtingen**

Wanneer de inschrijver een rechtspersoon is of geen deel uitmaakt van de equipe zal tijdens het evenement de bestuurder, zoals aangegeven op het inschrijfformulier, aansprakelijk gehouden worden voor alle aansprakelijkheden en verplichtingen van de inschrijver.

6. INSCHRIJFFORMULIER / INSCHRIJVING

6.1 **Inschrijving**

Ingeschreven kan worden in de categorie:

SPORT, geschikt voor ervaren deelnemers;

TOER, geschikt voor minder ervaren en beginnende deelnemers.

Door middel van de website www.wertharally.nl kan ingeschreven worden.

Door het verzenden van de inschrijving onderwerpen beide leden van de equipe zich aan de rechtsbepalingen van dit bijzonder reglement en al wat daaronder wordt begrepen.

Gegevens betreffende de bestuurder of navigator of de auto kunnen tot het einde van de documentencontrole ingeleverd worden.

6.2 **Aantal inschrijvingen**

Het maximum aantal deelnemende auto's is 100

6.3 **Acceptatie van een inschrijving**

Een inschrijving wordt geaccepteerd en een startnummer wordt toegekend zodra het inschrijfgeld door de organisator vóór 27-5-2018 ontvangen is.

De organisator verstrekt geen acceptatiebrief.

6.4 **Weigeren van de inschrijving**

De organisator behoudt zich het recht voor om een inschrijving van één of beide equipeleden of auto te annuleren, eventueel zonder opgave van de reden.

7 INSCHRIJFGELD(EN)

7.1 **Inschrijfgelden**

Het inschrijfgeld voor de Wertha Rally bedraagt €225,-. Wanneer men zich echter inschrijft vóór 1 mei 2018, bedraagt het inschrijfgeld slechts €195,- euro.

Het inschrijfgeld kan uitsluitend als volgt betaald worden:

- op bankrekening NL86INGB0683071696, met **de vermelding van de naam van de 1^e bestuurder.**

In het inschrijfgeld is begrepen:

- 2 rallyborden met wedstrijdnummer,
- Routeboeken,
- Controlekaarten,
- Koffie tijdens pauze,
- Afsluitend buffet

8 VERZEKERING/VRIJWARING



8.1. Verzekering van de equipe

De eigenaar van de ingeschreven auto dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering die dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en/of zaakschade op de openbare weg. Het is de verantwoordelijkheid van de equipe om een dergelijke verzekering of uitbreiding van de bestaande verzekering te regelen.

8.2. Verzekering van de organisator

8.2.1 De organisator maakt gebruik van een secundaire verzekering (boven de WAM-dekking), ter dekking van de wettelijke aansprakelijkheid van de organisator en haar medewerkers, officials en marshals van de rally.

Deze speciale verzekering is geldig in alle zogenoemde "groene kaart" landen.

8.2.3 In alle gevallen zal de verzekering, zoals wettelijk vastgesteld, van de eigenaar van de auto altijd prevaleren boven de secundaire verzekering.

8.3 Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal

Elke equipe dient tijdens de documentencontrole onderstaande "Verklaring voor acceptatie en afstand van verhaal" te ondertekenen. **Bij niet ondertekening. Geen toelating tot de start.**

Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal

Ik heb het Bijzonder reglement gelezen en verklaar het te accepteren en na te leven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan de rally deel te nemen en ook bekwaam ben om dit te doen.

Ik verklaar dat ik de aard van het evenement en de mogelijke risico's, inherent aan een gemotoriseerd evenement ken en verklaar dit risico te accepteren.

Ik verklaar dat de ingeschreven auto geschikt en rijvaardig is om aan het evenement deel te nemen en dat het voldoet aan de Wegenverkeerswetgeving voor gebruik op de openbare weg.

Ik verklaar dat de ingeschreven auto in overeenstemming met de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) is verzekerd voor gebruik op de openbare weg.

Ik verklaar dat ik, als bestuurder van de ingeschreven auto, in het bezit ben van een geldig rijbewijs.

De promotor, de organisator, de sponsors, de leden van het organisatiecomité, de officials, overige medewerkers en marshals van het evenement aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enig incident of ongeval, veroorzaakt door of aan deelnemers en deelnemende auto's gedurende het evenement.

De promotor, de organisator, de sponsors, de leden van het organisatie-comité, de officials, overige medewerkers en marshals van het evenement aanvaarden ook geen enkele aansprakelijkheid voor de gevolgen van rellen, demonstraties, vandalisme, natuur geweld, enz.

De promotor, de organisator, de sponsors, de leden van het organisatie-comité, de officials, overige medewerkers en marshals van het evenement aanvaarden ook geen enkele aansprakelijkheid voor overtredingen door de deelnemers van de wet en regelgeving van de landen waar het evenement plaatsvindt.

Deelnemers zullen verantwoordelijk gehouden worden voor de gevolgen (materiële-, immateriële, letsel- of gevolgschade) van elk incident of ongeval of overtreding van de wet en regelgeving waarin zij mogelijk betrokken zijn.

Deelnemers kunnen geen claim indienen tegen de promotor, organisator, sponsors, officials, overige medewerkers en marshals van het evenement welk een gevolg is van activiteiten van genoemde rechtspersoon of personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van het evenement betreffen.

Wanneer een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet deze verklaring mede ondertekend worden door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging.

9 GEDRAG VAN DE EQUIPE

9.1 Hinderlijk of onsportief gedrag

Het is equipes verboden opzettelijk de doorgang van deelnemende auto's te blokkeren (b.v. bij controleposten) of hen het inhalen te beletten. Te alle tijden dient de equipe er rekening mee te houden dat overlast voor het overige verkeer, de mens en dier tot een minimum beperkt blijft. Onsportief gedrag of het niet opvolgen van instructies/aanwijzingen van officials en/of medewerkers en/of marshals wordt bestraft. Overtreding kan bestraft worden **met uitsluiting, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleider.**

9.2 Verkeersregelovertreding(en)

Tijdens de rally dient de equipe zich te houden aan het gestelde in de wegenverkeerswetgeving. Het zich niet houden aan verkeersregels wordt al volgt bestraft:

1^e overtreding: 100 strafpunten.

2^e overtreding: 200 strafpunten.

3^e overtreding: uitsluiting.



De beslissing van de wedstrijdleider is definitief. Zo'n beslissing kan genomen worden ongeacht een door de politie en/of officials genomen sanctie en ongeacht de mogelijke uitkomst van zulke acties.

9.3 **Onderbreking van het evenement**

Een equipe die niet meer kan deelnemen aan het evenement is verplicht de organisator daarover te informeren.

10 DOCUMENTENCONTROLE / CONFORMITEITSCONTROLE.

10.1 Documentencontrole

De equipe die aan de Wertha Rally wenst deel te nemen moet zich melden bij de documentencontrole.

Tijdens de documentencontrole moeten de volgende documenten getoond kunnen worden:

- APK-keuringsformulier (voor Nederlandse auto's met een bouwjaar >1960).
- Het kentekenbewijs (ter controle van het bouwjaar van de auto).

Indien de documenten niet in orde zijn wordt de equipe **niet toegelaten tot de start van het evenement.**

De documentencontrole is op zondagmorgen 3 juni 2018 van 10:00u tot 11:30u bij Crossmoor in Weert

11 RESULTATEN

11.1 Vaststellen van de resultaten

- 11.1.1 De resultaten worden weergegeven in strafpunten en zullen vastgesteld worden door het samenvoegen van strafpunten die opgelopen zijn tijdens de kaartleesopdrachten als ook elke andere straf die mogelijk opgelopen is.
- 11.1.2 Wanneer om welke reden dan ook één of meerdere controles geannuleerd moeten worden, hetzij vóór de doorkomst van de eerste deelnemende auto, hetzij na de doorkomst van een (aantal) deelnemende auto('s), zal de wedstrijdleider als volgt beslissen:
A-: de betreffende controle(s) zal vervallen verklaard worden.
B-: de eventueel opgelopen tijdstrafpunten van de betreffende controle(s) zullen geannuleerd worden.
- 11.1.3 Om zich te kwalificeren voor het eindklassement moet de equipe zich met de auto op eigen kracht gemeld hebben bij de eerste tijdcontrole (start) van het evenement en bij de laatste controle (finish) van het evenement, binnen de maximale toegestane vertraging.
- 11.1.4 Wanneer meerdere equipes met een gelijk aantal strafpunten eindigen, wordt gekeken naar de equipe die het langste zonder strafpunten heeft gereden. Wanneer dit nog geen uitsluitel biedt zal de auto met het oudste bouwjaar beslissend zijn. Tenslotte is de afwijking op de test bepalend voor de einduitslag.
- 11.1.5 Voor de categorie Sport en Tour zal een algemeen eindklassement worden opgesteld.
- 11.1.6 Het best geklasseerde dames equipe en mixed equipe in het algemene klassement van de categorie Sport en Toer is de winnaar van de 'Coupe des Dames' respectievelijk winnaar van de "Mixed equipe".

11.2 Publicatie van de resultaten

Aan het einde van de evenementsdag zullen de resultaten en/of klassementen worden gepubliceerd op het informatiebord. Over deze resultaten en/of klassementen kunnen vragen gesteld worden.

Deze resultaten en/of klassementen zijn voorlopig tot 15 minuten na publicatie, waarna zij definitief verklaard worden.

12 PRIJZEN/PRIJSUITREIKING

12.1 Prijzen – Trofeeën

Overall klassement categorie Sport	1 ^e – 3 ^e plaats	2 trofeeën.
Overall klassement categorie Toer	1 ^e – 3 ^e plaats	2 trofeeën.
Mooist verklede equipe	1 ^e plaats	2 trofeeën

12.2 Prijsuitreiking



De prijsuitreiking zal op zondag 3 juni 2018 omstreeks 19:00 uur plaatsvinden.

WEDSTRIJDBEPALINGEN

13 ROUTE

13.1 Routeboek

Alle equipes ontvangen een routeboek/routeopdrachten waarin details zijn opgenomen met betrekking tot de te volgen route en/of speciale routeopdrachten en/of navigatiesystemen.

13.2 Rijtijden

De toegestane rijtijden worden aangegeven op de tijdcontrolekaart(en). Deze rijtijden kunnen gewijzigd worden door middel van een Routebulletin. In geval van verschillen, zal de tijd op de tijdcontrolekaart bindend zijn.

14 SNELHEID/VERKEER

14.1 Maximumsnelheid

Het overschrijden van de ter plaatse toegestane maximumsnelheid met meer dan 10 km/uur wordt al volgt bestraft:

1^e overtreding: 100 strafpunten.

2^e overtreding: 200 strafpunten.

3^e overtreding: uitsluiting.

Overschrijding van de maximumsnelheid met meer dan 50%: uitsluiting.

De beslissing van de wedstrijdleader is definitief. Zo'n beslissing kan genomen worden ongeacht een door de politie en/of officials genomen sanctie en ongeacht de mogelijke uitkomst van zulke acties.

14.2 Maximum toegestane vertraging

De maximale (cumulatieve) toegestane vertraging bij een tijdcontrole is 30 minuten. Wanneer de equipe meer dan 30 minuten te laat is, betekent dit dat de tijdcontrole gemist is.

15 START/HERSTART/INVOEGEN

15.1 Start / Herstart

15.1.1 De auto's zullen gestart worden in nummervolgorde, beginnend met het laagste nummer.

Wanneer een auto zich te laat meldt aan de start van een etappe zal het tijdstip van dat moment op de tijdcontrolekaart worden vermeld en wordt dit bestraft met 1 minuut tijdstraf per minuut. Indien men meer dan 30 minuten te laat aan de start verschijnt, wordt het equipe **niet toegelaten tot de start van het evenement** c.q. vindt uitsluiting plaats.

15.1.2 De equipes dienen zondag 3 juni 2018 om 11:30 uur aanwezig te zijn Crossmoor, Laurabosweg 8, 6006 VR te Weert.

Het tijdsinterval tussen de deelnemende auto's is 1 minuut, tenzij anders aangegeven in een Bulletin.

16 CONTROLES

16.1 Algemene bepalingen

Een tijdcontrole, wordt aangegeven door het gele en rode TC-bord. 25 meter vóór en na een tijdcontrole wordt beschouwd als zijnde het controlegebied.

Een passeercontrole kan herkend worden aan, ten minste, één oranje vlag die aan de meest logische kant van de weg staat.

Tijdcontroles en/of (on)bemande passeercontroles zijn voor iedere deelnemer 15 minuten vóór de geplande doorkomsttijd geopend. Tenzij de wedstrijdleader anders beslist, sluiten zij 30 minuten na de geplande doorkomst van de laatste deelnemer.

16.2 Tijdcontrolekaart (Tijdkaart)

Equipes ontvangen bij aanvang van de wedstrijd alle controlekaarten waarop o.a. de tijd staat die nodig is om de afstand af te leggen tussen twee tijdcontroles (TC) en waarop de verschillende passeercontroles (PC) op ingevuld moeten worden. Deze controlekaarten moeten ingeleverd worden bij de rust van TC-4.

Elke deelnemer is zelf verantwoordelijk voor haar controlekaarten.



Elke verbetering of toevoeging op de controlekaart **wordt bestraft met uitsluiting**, tenzij een dergelijke verbetering of toevoeging door een marshal is gewaarmerkt.

De equipe is zelf verantwoordelijk voor de overhandiging en de correcte invulling van de controlekaart bij de verschillende controles.

16.3 Passeercontrolekaart (Controlekaart)

Zie artikel 23.2

16.4 Passeercontrole (PC)

Langs de route kunnen bemande en/of onbemande passeercontroles geplaatst worden. Bij deze controles moet de equipe de controlekaart laten afstempelen of zij moet deze zelf afstempelen of zij moet in het eerstvolgende open vakje op de controlekaart het betreffende getal of letter van de controle noteren. Equipes worden geacht in het bezit te zijn van een stempelkussen dat gebruikt moet worden wanneer het stempelkussen van een controlepost verdwenen of niet bruikbaar is.

De organisator kan een passeercontrole in pandig (bv. tankstation, café,) inrichten. In pandige passeercontroles zullen aangegeven c.q. omschreven zijn in het routeboek.

Het missen van een passeercontrole wordt **bestraft met 10 strafpunten**.

16.5 Tijdcontrole (TC)

Bij deze controles registreren marshals het tijdstip van melden op de controlekaart. De controlekaart mag 1 minuut voor de ideale tijd worden overhandigd aan de marshal, waarbij de gewenste tijd aan de marshal moet worden doorgegeven. Een TC is herkenbaar aan een het gele en rode TC-bord.

De geplande passeertijd is het tijdstip dat verkregen wordt door de toegestane rijtijd voor het traject op te tellen bij de vertrektijd van de voorgaande tijdcontrole.

Elke minuut verschil tussen de werkelijke passeertijd en de geplande passeertijd wordt als volgt bestraft:

- te laat: **1 strafpunt**, tot en met de maximale toegestane vertraging.

- te vroeg: **2 strafpunten**.

Wanneer de equipe te laat is bij een tijdcontrole moet hij zonder straf hetzelfde aantal minuten te laat zijn ten opzichte van de ideale passeertijd bij de volgende tijdcontrole, een en ander binnen de maximale toegestane vertraging.

Het missen van een tijdcontrole **wordt bestraft met 30 strafpunten**.

Het missen van de laatste controle van de wedstrijd zal **uitsluiting betekenen**.

- 16.5.1. De maximale toegestane vertraging bij een tijdcontrole is 30 minuten. Wanneer de equipe meer dan 30 minuten te laat is, betekent dit dat de tijdcontrole gemist is. Echter, de equipe moet de daaropvolgende tijdcontrole weer op het ideale tijdstip aandoen. Gerekend vanaf de oorspronkelijke starttijd van de tijdenkaart.

16.6 Geheime tijdcontrole (GTC)

Een bemande passeercontrole zal een geheime tijdcontrole zijn. Deze geheime tijdcontrole zal alleen gebruikt worden bij een gelijk eindresultaat van de rally. Bij een gelijk resultaat zal de **bestrafing zijn conform het gestelde in artikel 23.5**. Deze bestraffing (strafpunten) gelden dus alleen bij berekening voor het eindresultaat bij gelijke stand!

16.7 Vaste tijdcontrole (VTC)

Elke vertraging bij de start van een sectie (VTC-UIT) telt mee voor het berekenen van de maximale toegestane vertraging. De maximum toegestane vertraging bij de laatste tijdcontrole van een sectie (VTC-IN) is 30 minuten.

De equipe mag **zonder straf te vroeg inklokken** bij de laatste tijdcontrole (VTC-IN) van een sectie. Bij alle VTC-OUT dient men weer te starten conform de tijd op de tijdcontrolekaart.

17 REGULARITY'S/ROUTEOPDRACHTEN

17.1 Regularity secties

Niet van toepassing.

17.2 Tests

Er is 1 test voorzien.

17.3 Routeopdrachten

17.3.1 In de route kan voor elke categorie een andere kaart leesopdracht opgenomen zijn. De verschillende opdrachten zullen gedetailleerd in het routeboek beschreven worden.

17.3.2 Voor de constructie van de route moet gebruik worden gemaakt van de in het routeboek opgenomen kaartfragmenten.

17.3.3 Op de kaartfragmenten in het route boek zijn een aantal omcirkelde, genummerde punten



aangebracht. Slechts de punt in het centrum van de cirkel geeft de juiste locatie aan van het te passeren genummerde punt. Alle punten moeten in een opeenvolgende nummervolgorde aangedaan worden.

17.3.4 Kaarttekens en teksten blokkeren de route niet en doorgetrokken bermlijnen sluiten een weg niet af.

17.3.5 In onvoorzien gevallen (bv. wegversperring) of indien een punt niet op de juiste wijze aangedaan kan worden (bv. geblokkeerde weg), kunnen speciale informatieborden geplaatst worden (voorbeeld zal op het publicatiebord worden getoond).

Omleidingspijlen kunnen geplaatst worden. Deze pijl(en) geven een adviesrichting aan.

17.3.6 De definitieve route opdrachten worden via een bulletin kenbaar gemaakt vlak voor de start van het evenement.

Onderstaande systemen zullen gebruikt worden, voor de toerklasse zullen er geen moeilijke opdrachten zijn en bestaat de helft van de rit uit Bol-Pijl

Puntenrit met vrije route

1. Van start tot finish moet een route worden gereden waarbij een aantal op de kaart staande punten in nummervolgorde moet worden aangedaan.

2. Op deze punten kan binnen een straal van 25 meter, op een met de auto bereikbare plaats (u hoeft dus niet uit te stappen om een controle te gaan zoeken), een controle staan.

3. De route tussen de punten is vrij (voor het bepalen van de lengte van de rit wordt ervan uitgegaan dat de kortste route wordt gekozen).

4. Controles die niet op een punt staan, dus aan een vrije route, dienen te worden genegeerd (dus gewoon voorbijrijden en niet noteren of laten afstempelen). Dit zijn foutcontroles.

5. Bevinden zich binnen een afstand van 25 meter meerdere controles dan is de controle die het dichtst bij het punt staat opgesteld de goede controle, de overige zijn foutcontroles. b.

Pijlenrit

1. Van start tot finish moet een aaneengesloten route worden gereden waarbij een aantal op de kaart staande pijlen in nummervolgorde moet worden opgenomen.

2. Tussen de start en de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en tussen de laatste pijl en de finish dient de kortste route te worden gereden.

3. Pijlen dienen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt in de route te worden opgenomen.

4. Het is niet toegestaan:

- pijlen zijdelings op te rijden,
- pijlen zijdelings te verlaten,
- pijlen te raken of te kruisen op gelijk niveau,
- reeds bereden pijlen nogmaals te berijden,
- pijlen eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn,
- pijlen in tegengestelde richting te berijden.

5. Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen mogen onbepaald in alle richtingen worden bereden.

6. Indien een weg niet kan of mag worden bereden, dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe route te worden gekozen en bereden, welke voldoet aan het gestelde in de opdracht. Keren is hierbij niet toegestaan (tenzij na een keeropdracht of een getalcontrole). 7. Indien een weg niet kan of mag worden bereden, dan wordt men geacht dit te onthouden tot men de voet van de aan de beurt zijnde pijl heeft bereden. Vanaf dat punt mogen alle, niet door een pijl bedekte kaartwegen, weer in de route worden opgenomen. Indien een weg vanaf één zijde niet bereden kan of mag worden mag men nimmer aannemen dat deze weg dan ook niet berijdbaar is vanaf de andere zijde.

Ingetekende lijn (IL)

1. Een op de kaart ingetekende lijn moet in de aangegeven richting van start naar finish zo nauwkeurig en zo lang mogelijk ononderbroken worden gevolgd.

2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een kaartweg te liggen.

3. Indien de ingetekende lijn niet kan of mag worden bereden, dient men via al dan niet op de kaart voorkomende wegen een zodanige vrije route te rijden, dat het berijden van de ingetekende lijn zo kort mogelijk na de onderbreking wordt hervat. Keren op de ingetekende lijn is hierbij niet toegestaan. Controles die zich aan deze vrije route bevinden, moet u negeren (dus gewoon voorbijrijden en niet noteren of laten afstempelen), dit zijn voor u foutcontroles.

Bol-Pijl:

Bij dit systeem is de wagen een bolletje en duidt de pijl de richting aan waarin we moeten rijden.



