






## VOORLOPIG BIJZONDER REGLEMENT WERTHARALLY 2023

1. Aan de hand van getekende situaties rijdt men een route van de bol naar de punt van de pijl in de aangegeven richting.



Alle situatietekeningen zijn genummerd en worden in opgaande volgorde gereden.

Tussen getekende situaties, volg de meest doorgaande weg, tot de volgende getekende situatie zich voordoet. Niet alle situaties hoeven ingetekend te zijn, zoals rotondes of kruisingen waar men rechtdoor moet rijden.

Bol / Pijl:					
Uitleg:	Links af	Eerste weg scherp rechts achter inrijden	Haakse kruising links af	Kruising rechts af, rechtdoor is onverhard	In de bocht draaien wij links voor in

In een situatietekening zijn de afstanden bij benadering in 100 meters vermeld. Linksonder de situatietekening staat het aantal meters tot de volgende situatie. Rechtsonder de situatietekening staan de cumulatieve meters. Zandwegen en doodlopende wegen tellen niet mee in een Bol-pijl situatie.

Bij een Bol-Pijl situatie kan "STR" staan. **U dient dan op de controlekaart de eerste 3 letters van de straatnaam in één vakje zetten.** Op de locatie waar "STR" staat moet dan een straatnaambord staan.

29	18,34	0,85			30,97
	11,40	0,53			19,25

In dit voorbeeld moet het straatnaambord dus rechts voor u staan.

2. Indien u een gele pijl tegenkomt met "Hornelandrally" erop dient u die te volgen. Deze borden worden alleen geplaatst bij een onvoorziene situatie zoals een wegoopbreking. Aan het eind van de omleiding geven we aan met welke bol-pijl situatie u weer verder kunt.
3. De route is voorzien van 6 Tijdcontroles, zogenaamde TC's. U dient zich op tijd te melden bij deze tijdcontroles. U moet zelf uitrekenen hoe laat u op een Tijdcontrole moet zijn.  
VB: Starttijd 13.00 uur, de rijtijd die wij geven (staat op uw tijdenkaart) is 30 minuten. U dient dan om 13.30 uur bij de tijdcontrole te zijn.  
De Tijdcontrole van de rust bevindt zich in de locatie
4. U mag 1 minuut voorafgaande uw ideale tijd melden aan de TC. U dient dan wel de goede tijd (Ideale tijd) te vragen aan de tijdcontrole.



- a. Straffen: iedere minuut te vroeg aan een TC wordt bestraft met de afwijking vermenigvuldigd met 2. Dus 3 minuten te vroeg bij de TC geeft 6 strafpunten. Iedere minuut te laat bij een TC wordt bestraft vermenigvuldigd maal 1. Dus 3 minuten te laat zijn slechts 3 strafpunten. Het missen van een TC is 30 strafpunten.
  - b. U mag zich eerder melden op de rust/finish-controle dan op uw tijdenkaart staat. U moet dan wel uw ideale tijd vragen!
  - c. U mag ten laatste 30 minuten na uw ideale tijd melden op de finishcontrole, bent u later dan 30 minuten te laat bij de finish-controle dan wordt u niet opgenomen in het klassement.
  - d. Het missen van een routecontrole (oranje bordje) of van een "STR" wordt bestraft met 30 strafpunten.
5. De winnaar is de equipe die de minste strafpunten heeft opgelopen bij de tijdcontroles en de routecontroles samen opgeteld. In geval van ex-aequo gaat de equipe voor die het langste strafpuntloos is gebleven. Als dat nog geen klassement oplevert dan gaat de equipe voor die de minste straftijd heeft. Indien dat nog geen uitslag geeft dan gaat de equipe voor die de oudste auto heeft.
6. Indien u de weg kwijt bent voor de rust dan kunt u naar de rustlocatie rijden en daar de route weer oppakken.

**Adressen:**

Rustlocatie: Parkeerplaats Herenlaakweg  
Aldeneik, Maaseik

Finish: Volgt

**Veel plezier en denk eraan: het is geen snelheids rally!**

Lions club Weert & Stichting Horneland Rally